

Ruta del Tren Pinxo

ITINERARI: Palol de Revardit – Cornellà del Terri – Porqueres – Banyoles – Fontcoberta – Esponellà – Serinyà

 **Dificultat:** mitjana

 **Distància:** 28,41 km

 **Desnivell:** +252 m

 **Senyalització:** Senyalització pròpia de la ruta
Sortida: Palol de Revardit
Coordenades: 42.039816 / 2.821938

Descripció:

Aquesta ruta connecta la comarca del Gironès amb la del Pla de l'Estany. Són gairebé 40 quilòmetres de ruta que, des de Girona, travessen els municipis i les poblacions de Sarrià de Ter, Sant Julià de Ramis, Palol de Revardit, Cornellà del Terri, Porqueres, Banyoles, Fontcoberta, Esponellà i Serinyà.

La ruta s'inspira en l'antiga ruta del tren que partia de Palamós i connectava amb Girona i Banyoles. La segona part del recorregut la realitzava un tren conegut com a tren Pinxo, molt popular entre la població. La ruta actual recupera algunes parts del traçat del tren, i bona part són traçats nous propers a les antigues vies, avui desaparegudes sota l'asfalt de la C-66.

Es tracta d'una ruta pedalable i, per tant, apta per fer amb bicicleta. El tipus de paviment varia segons el tram, essent majoritàriament asfalt i formigonat.

Punts d'interès:

Gaudiu del camí inspirat en l'antiga ruta del tren que partia de Palamós i connectava amb Girona i Banyoles.

EL PONT VELL O PONT DEL MARMANYA: construcció, datada del segle XVII, situada a l'antiga carretera de Girona a Banyoles. El dia 2 de març de 1812 va tenir lloc un fort combat entre guerrillers i tropes franceses que causà un elevat nombre de víctimes entre les tropes franceses. La bassa que es formava al passar el riu per aquest punt era utilitzada per treure blocs de gel que es portaven al pou de glaç on s'emmagatzemava.

PONT MEDIEVAL DE SORDS: datat dels segles XII i XIV, era l'antic pas sobre el riu Terri utilitzat pels habitants de Sords. Està format per tres arcs de dovelles de traverti.

ESTANY DE BANYOLES: és l'origen i el principal signe d'identitat de la ciutat de Banyoles. Juntament amb la seva conca lacustre són considerats com el conjunt càrstic més extens de la península ibèrica i un espai únic d'un gran valor geològic, ecològic, paisatgístic i cultural.

LA DRAGA: gran parc al costat de l'estany inaugurat amb motiu de les olimpíades de Barcelona 92. Al costat de l'aparcament, hi han unes taules d'obra i una font per poder fer picnic. El parc alberga el pavelló municipal d'esports i el poblat neolític de la Draga.

PARC NEOLÍTIC DE LA DRAGA: és un dels primers poblats neolítics lacustres d'Europa (5300-5000 aC) on s'han trobat nombroses restes de la seva cultura material, un fet excepcional a la península Ibèrica. S'hi poden visitar les reproduccions de les antigues cabanes i descobrir com era la vida a l'època del neolític.

LA CASETA DE FUSTA: està situada a la vora de l'estany. Normés s'hi pot accedir en bicicleta o a peu. És un dels 3 llocs que estan habitats per als banyistes de l'estany i l'únic que és gratuït.

PLA DE MARTÍS: gran pla agrícola utilitzat com a camp d'aviació en plena Guerra Civil. Va ser un equipament militar que va tenir dues etapes. La primera l'any 1938 amb el condicionament del terreny, d'uns 850 m2 amb dues pistes d'uns 1300m de longitud, amb l'arribada dels primers avions de l'exèrcit republicà. A partir d'aquell moment es va iniciar el seu funcionament fins a l'acabament de la guerra a la comarca a principis de 1939. La segona etapa s'enceta el 1944 amb els tràmits per tornar-lo a posar en funcionament i destinar-lo com a base aeronàutica per controlar i vigilar les hipotètiques incursions aèries d'altres països. L'any 1960, amb el pas dels anys, el canvi polític mundial i el poc ús de les instal·lacions, es va tancar l'aeròdrom definitivament. Anys més tard la zona s'ha utilitzat com a plataforma d'aeromodelisme esportiu de diferents aficionats de les comarques gironines.

CENTRAL DE MARTIS: el seu ús es remunta a l'edat mitjana, quan la força de l'aigua era utilitzada per fer rodar les moles d'un molí fariner. Amb l'arribada de les noves tecnologies es va adaptar i es va utilitzar per crear energia elèctrica. Aquesta renovació la va dur a terme l'empresa Coromina l'any 1910.



Desnivell: +252 m

