

Ruta 9: Volta pel pla de Martís

ITINERARI: Casa dels enginyers - Arqueoparc Coves de Serinyà - Pla de Martís - Casa dels enginyers

-  **Dificultat:** facil
-  **Distància:** 11,81 km
-  **Desnivell:** +37 m
-  **Durada:** 45 min
-  **Senyalització:** Senyalització pròpia de la ruta
-  **Sortida:** Casa dels enginyers, Esponellà. **Coordenades:** 42.183642 | 2.779207

Descripció:
Circuit de passeig que s'inicia al Pla de Martís. Els camins són pistes forestals poc transitades, fins que s'arriba al veïnat de Martís. Una vegada sigueu a Serinyà podeu aprofitar per fer una parada i visitar l'Arqueoparc Coves de Serinyà.



Punts d'interès:
Gaudiu d'una ruta plena d'història!

CASA DELS ENGINYERS: coneguda també com a casa del Pantà: evoca l'època de la construcció, a principis del segle XX, de les petites centrals hidroelèctriques de la conca del Fluvià.

ARQUEOPARC COVES DE SERINYÀ: conjunt de jaciments prehistòrics del paleolític mitjà que documenta el pas de l'home de Neandertal a l'*homo sapiens*.

PLA DE MARTÍS: gran plana agrícola utilitzada com a camp d'aviació en plena Guerra Civil. Va ser un equipament militar que va tenir dues etapes: la primera, l'any 1938, amb el condicionament del terreny, d'uns 850 m² amb dues pistes d'uns 1.300m de longitud, amb l'arribada dels primers avions de l'exèrcit republicà. A partir d'aquell moment es va iniciar el seu funcionament fins a l'acabament de la guerra a la comarca a principis del 1939. La segona etapa s'enceta el 1944 amb els tràmits per tornar-lo a posar en funcionament i destinar-lo a base aeronàutica per controlar i vigilar les hipotètiques incursions aèries d'altres països. L'any 1960, amb el pas dels anys, el canvi polític mundial i el poc ús de les instal·lacions, es va tancar l'aeròdrom definitivament. Anys més tard la zona s'ha utilitzat com a plataforma d'aeromodelisme esportiu de diferents aficionats de les comarques gironines.

CAN MALLOLES: antic mas que va ser confiscat i convertit en polvorí durant la Guerra Civil. Dins la pallissa s'hi guardava tot tipus de munició, però sobretot les bombes que havien de carregar els Tupolev SB-2, més coneguts com a Katusques. Junt amb les bombes també s'havien de guardar les metxes per encendre la trilita (TNT) que s'hi va trobar a principis de l'any 2000.

REFUGI ANTIAERI DE TRAVER: es va construir l'any 1938 gairebé al peu de les pistes d'enlairament i aterratge del camp d'aviació militar del pla de Martís. Es va construir per la protecció del personal que estava destinat al control de les accions militars del camp d'aviació. El refugi és de propietat privada.

PONT DE MARTÍS: no es tenen notícies concretes sobre aquest element. El pont es troba al costat de la creu de Martís, que va ser col·locada a l'època medieval, per tant, el camí pel pla de Martís ja hauria existit com a mínim en aquest moment.

SALT DE MARTÍS: també conegut com el saltant Gros d'Espolla, hi ha un mirador adequat i un petit itinerari. L'aigua continua davallant formant algunes gorgues, com la dels Gossos o la de les Anguilles.

