

Ruta 6: Ruta d'Ollers i el riu Fluvià

ITINERARI: Casa dels enginyers - Arqueoparc Coves de Serinyà - Pla de Martís - Fontcoberta - Vilademí - Esponellà - Casa dels enginyers

 Dificultat: **difícil**

 Distància: 30,19 km

 Desnivell: +477 m

 Durada: 2 h 30 min

 Senyalització: Senyalització pròpia de la ruta

 Sortida: Casa dels enginyers, Esponellà. Coordenades: 42.183642 | 2.779207

Descripció:

Aquesta ruta, amb poc desnivell, us permetrà descobrir bona part de la comarca. Cal destacar el darrer tram del trajecte, en el qual estareu acompanyats per un bosc d'alzines i pins a una banda, i a l'altra, per una vegetació de ribera amb ziga-zagues del riu.



Punts d'interès:

[Descobriu la comarca a cop de pedal!](#)

CASA DELS ENGINYERS: coneguda també com a casa del pantà: evoca l'època de la construcció, a principis del segle XX, de les petites centrals hidroelèctriques de la conca del Fluvià.

SALT DE MARTÍS: també conegut com el saltant Gros d'Espolla, té un mirador i un petit itinerari. L'aigua continua davallant suaument formant algunes gorgues, com la dels Gossos o la de les Anguiles.

ARQUEOPARC COVES DE SERINYÀ: conjunt de jaciments prehistòrics del paleolític mitjà que va ser descobert a mitjans del segle XX. Aquest jaciment és un dels més importants d'Europa i documenta el pas de l'home de Neandertal a l'*homo sapiens*.

PLA DE MARTÍS: gran plana agrícola utilitzada com a camp d'aviació en plena Guerra Civil. Va ser un equipament militar que va tenir dues etapes: la primera, l'any 1938, amb el condicionament del terreny, d'uns 850 m² amb dues pistes d'uns 1.300m de longitud, amb l'arribada dels primers avions de l'exèrcit republicà. A partir d'aquell moment es va iniciar el seu funcionament fins a l'acabament de la guerra a la comarca a principis del 1939. La segona etapa s'enceta el 1944 amb els tràmits per tornar-lo a posar en funcionament i destinar-lo a base aeronàutica per controlar i vigilar les hipotètiques incursions aèries d'altres països. L'any 1960, amb el pas dels anys, el canvi polític mundial i el poc ús de les instal·lacions, es va tancar l'aeròdrom definitivament. Anys més tard la zona s'ha utilitzat com a plataforma d'aeromodelisme esportiu de diferents aficionats de les comarques gironines.

PLATJA D'ESPOLLA: estany intermitent que només s'omple d'aigua si hi ha pluges abundants i continuades. És un indret conegut sobretot per l'existència dels *triops*, uns petits crustacis supervivents de l'època prehistòrica.

ESGLÉSIA DE SANT FELIU I SANT PERE DE FONTCOBERTA: edifici romànic del segle XII, modificat al segle XVIII i situat al centre de la població.

ESGLÉSIA DE SANT ESTEVE DE VILADEMÍ: de nau rectangular, amb dues capelles laterals, fruit de la reconstrucció del segle XVIII sobre l'antiga església romànica del segle X.



Desnivell: +477 m

