


# Ruta 10: Ruta de Serinyà i l'Estany de Banyoles


ITINERARI: Casa dels enginyers - Arqueoparc Coves de Serinyà - Estany de Banyoles - Església de Santa Maria de Porqueres - La Draga - Platja d'Espolla - Pla de Martís - Casa dels enginyers


 Dificultat: mitjana

 Distància: 24,41 km

 Desnivell: +116 m

 Durada: 1 h 35 min

 Senyalització: Senyalització pròpia de la ruta

 Sortida: Casa dels enginyers, Esponellà. Coordenades: 42.183642 / 2.779207

## Descripció:

Ruta de poca dificultat que s'inicia a la Casa dels enginyers i continua en direcció a Serinyà, passant pel costat de l'Arqueoparc coves de Serinyà. Tot seguit s'arriba a l'Estany de Banyoles, que es voreja sender, i després senfila cap al Pla de Martís.



## Punts d'interès:

### Ruta ideal per gaudir del paisatge i la natura

**ARQUEOPARC COVES DE SERINYÀ:** conjunt de jaciments prehistòrics del paleolític mitjà que va ser descobert a mitjans del segle XX. Aquest jaciment és un dels més importants d'Europa i documenta el pas de l'home de Neandertal a l'*homo sapiens*. Hi podeu veure com vivien i què feien els nostres avantpassats més directes, abans de l'arribada del Neandertal (entre 100.000 i 40.000 anys).

**ESTANY DE BANYOLES:** és l'origen i el principal signe d'identitat de la ciutat de Banyoles. Juntament amb la seva conca lacustre són considerats com el conjunt càrstic més extens de la península Ibèrica i un espai únic d'un gran valor geològic, ecològic, paisatgístic i cultural.

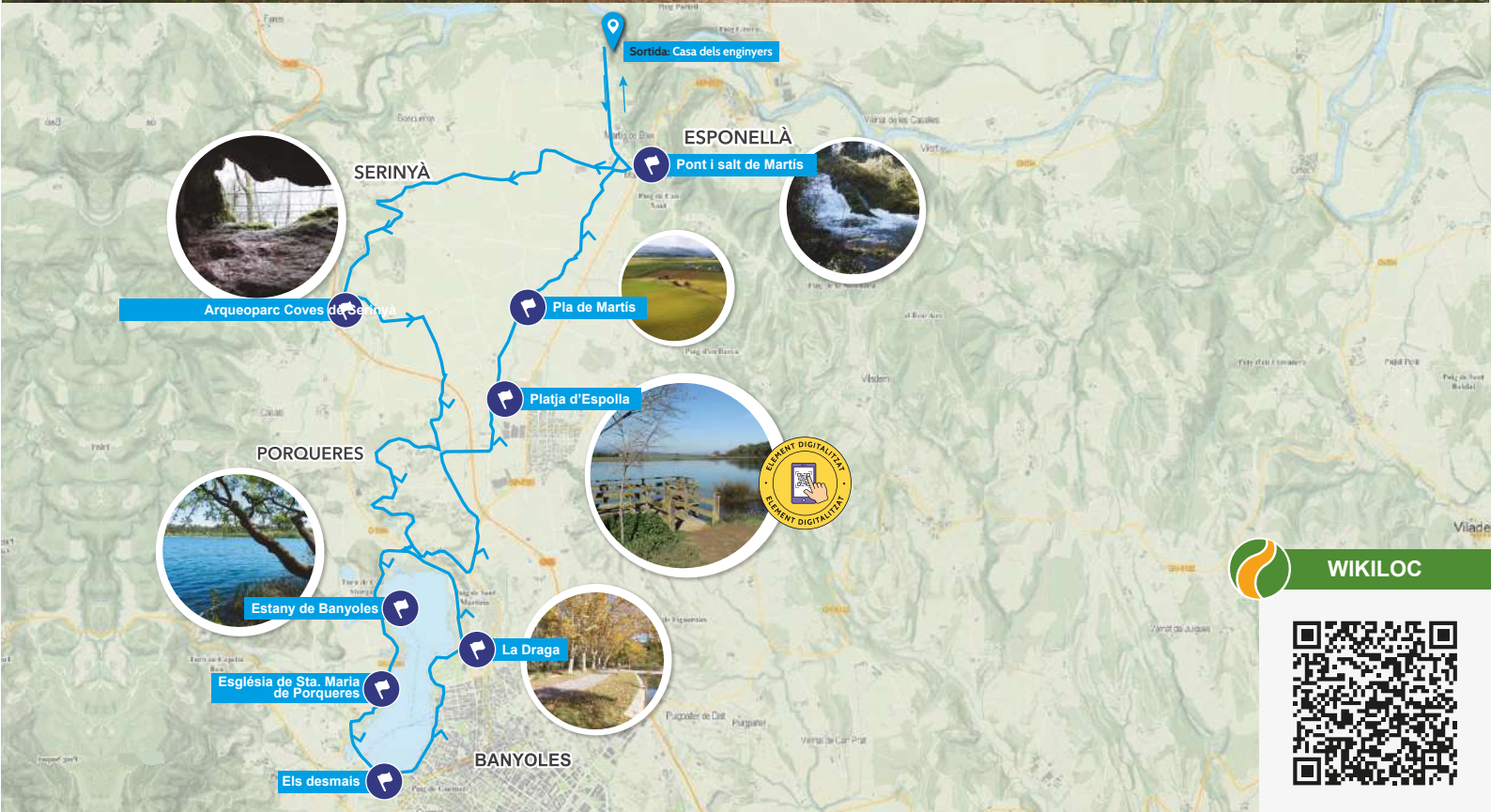
**ESGLÉSIA DE SANTA MARIA DE PORQUERES:** és una església romànica situada al municipi de Porqueres. Fou reconstruïda cap a final del segle XII i consagrada el dia 5 d'abril de l'any 1182 pel bisbe de Girona Ramon Guissall.

**ELS DESMAIS:** els arbres d'aquest paratge no són autòctons, però el paratge s'ha convertit en un lloc emblemàtic de l'estany. A la zona hi ha dues fonts: la Font de la Filosa, en honor a les goges de les Estunes, i la Font del Ferro.

**PLA DE MARTÍS:** gran plana agrícola utilitzada com a camp d'aviació en plena Guerra Civil. Va ser un equipament militar que va tenir dues etapes: la primera, l'any 1938, amb el condicionament del terreny, d'uns 850 m<sup>2</sup> amb dues pistes d'uns 1.300m de longitud, amb l'arribada dels primers avions de l'exèrcit republicà. A partir d'aquell moment es va iniciar el seu funcionament fins a l'acabament de la guerra a la comarca a principis del 1939. La segona etapa s'enceta el 1944 amb els tràmits per tornar-lo a posar en funcionament i destinar-lo a base aeronàutica per controlar i vigilar les hipotètiques incursions aèries d'altres països. L'any 1960, amb el pas dels anys, el canvi polític mundial i el poc ús de les instal·lacions, es va tancar l'aeròdrom definitivament. Anys més tard la zona s'ha utilitzat com a plataforma d'aeromodelisme esportiu de diferents aficionats de les comarques gironines.

**PONT DE MARTÍS:** no es tenen notícies concretes sobre aquest element. El pont es troba al costat de a creu de Martís, que fou col·locada a l'època medieval. Per tant, el camí pel pla de Martís ja hauria existit com a mínim en aquest moment.

**SALT DE MARTÍS:** també conegut com el saltant Gros d'Espolla, hi ha un mirador i un petit itinerari. L'aigua continua davallant formant algunes gorgues, com la dels Gossos o la de les Anguiles.



Desnivell: +116 m

241 m

174 m

24,41 km